

# 枚方市北部地区の一般路線廃止計画について

弊社では、大型二種免許保有者の減少や運転士の残業時間規制、勤務間のインターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応等による深刻な運転士不足の状況から、路線の廃止を含めた運行内容の変更を実施しております。

しかしながら、全国的にも運転士の不足は続く見込まれ、今後も減便・廃止を含む路線の見直しを続けざるを得ない状況です。

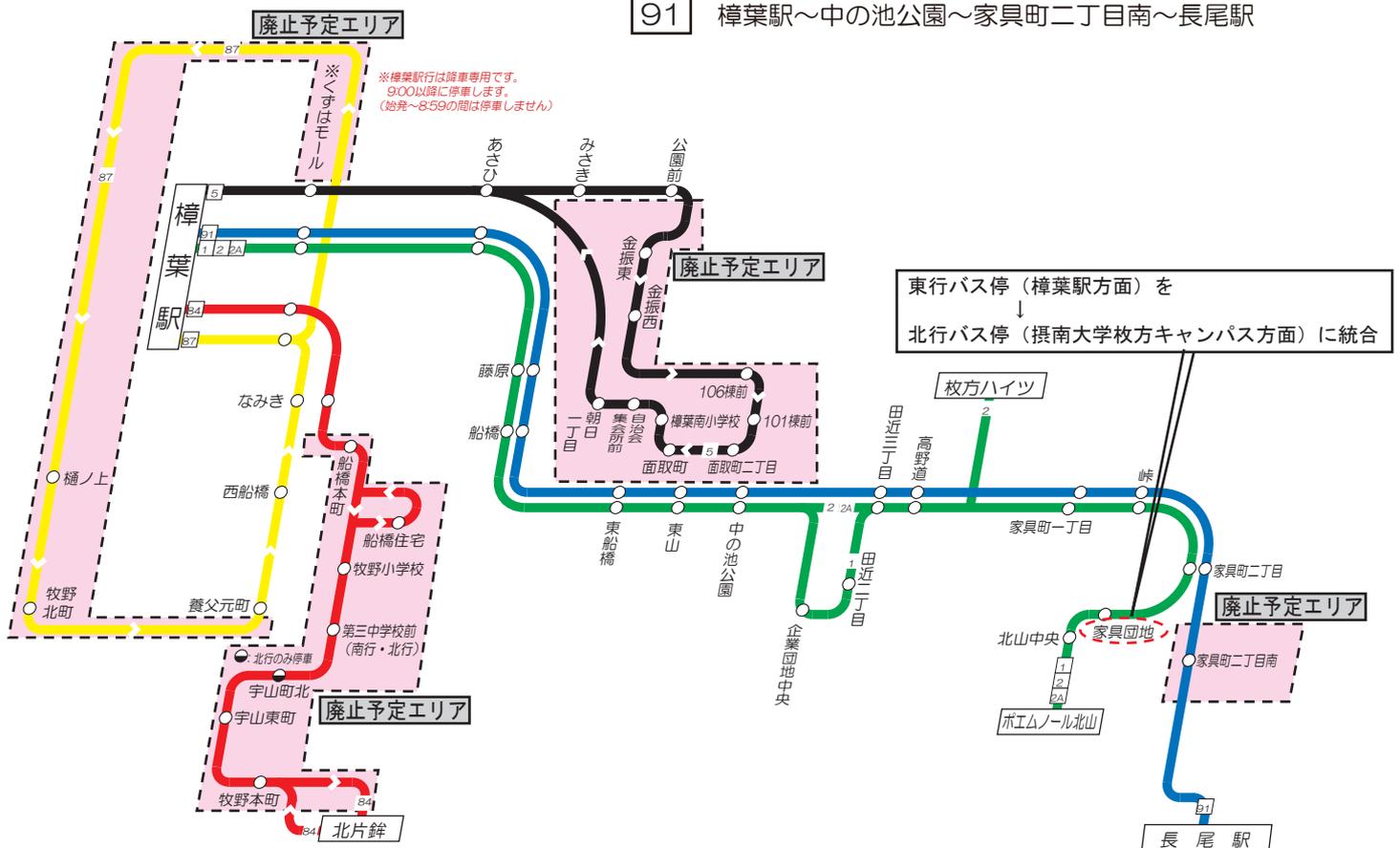
つきましては、鉄道網・拠点への基軸的な輸送を担うことに主眼を置き、安定的・持続的な事業運営のため、以下の系統廃止を含む再編を計画しております。お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

## 実施予定

2027年3月下旬

## 廃止を予定する系統

- 5 樟葉駅～金振東～面取町～樟葉駅
- 84 樟葉駅～船橋住宅～北片鉾～樟葉駅
- 87 樟葉駅～樋ノ上～養父元町～樟葉駅
- 91 樟葉駅～中の池公園～家具町二丁目南～長尾駅



## 廃止予定停留所

- 「金振東」「金振西」「106棟前」「101棟前」「面取町二丁目」
  - 「面取町」「樟葉南小学校」「自治会集会所前」「朝日一丁目」
  - 「船橋本町」「船橋住宅」「牧野小学校」「第三中学校前(北・南行)」
  - 「宇山町北」「宇山東町」「牧野本町」「牧野北町」「樋ノ上」
  - 「家具町二丁目南」
- (計19カ所)

廃止関係経路(系統)のみ記載しております。



# 八幡市(東部)・京田辺市内の一般路線再編計画について

弊社では、大型二種免許保有者の減少や運転士の残業時間規制、勤務間のインターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応等による深刻な運転士不足の状況から、路線の廃止を含めた運行内容の変更を実施しております。

しかしながら、全国的にも運転士の不足は続く見込まれ、今後も減便・廃止を含む路線の見直しを続けざるを得ない状況です。

つきましては、鉄道網・拠点への基軸的な輸送を担うことに主眼を置き、安定的・持続的な事業運営のため、以下の系統廃止を含む再編を計画しております。お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

## 実施予定 2027年3月下旬

### 路線再編により 廃止予定の系統

- 74** 石清水八幡宮駅～上奈良～新田～松井  
～三野～近鉄新田辺
- 74A** 石清水八幡宮駅～上奈良～新田～松井  
～宝生苑～三野～近鉄新田辺～京田辺市役所
- 74B** 石清水八幡宮駅～上奈良～新田～松井  
～三野～近鉄新田辺～京田辺市役所
- 79** 石清水八幡宮駅～上奈良～新田～松井～三野

73他 …… 存続予定  
75C他

### 廃止予定停留所

「新田」「館」「宝生苑」「田辺職安前」「田辺高校」  
 「東」「草内口」「美禪」「東田辺」 (計9カ所)

