

一般貸切旅客自動車運送事業者が公表すべき事項について

京阪バス株式会社

国土交通省告示「旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき旅客自動車運送事業者が公表すべき輸送の安全に係る事項」に基づき、弊社の一般貸切旅客自動車運送事業に関する情報を下記のとおり公表します。（2024年3月31日現在）

なお、下記以外の事項については、弊社「運輸安全マネジメントに関する取組みについて」にて公表しております。

記

【大津支所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別（人）	正規雇用	正規雇用以外	合計	
	29	2	31	
社会保険等加入者（人）	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	31	31	31	31
平均勤続年数（年）	11			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数（人）	7	9	1	6
うち他業務（運転者等）の兼任者数（人）	7	9	1	6

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数 （台）	年式（年）（西暦）		平均 車齢	搭載車両導入台数（台）			主な運行の 態様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式 運行記録計	ASV	
大型	5	2007年	2017年	12.6年	5	5	0	学校・企業等送迎
中型	0	—	—	—	0	0	0	—
小型	2	2019年	2019年	5.0年	2	2	0	その他
任意保険		対人保険		無制限	対物保険		200万円	

【山科営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別（人）	正規雇用	正規雇用以外	合計	
	9 2	2 8	1 2 0	
社会保険等加入者 （人）	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	1 2 0	1 2 0	1 2 0	1 2 0
平均勤続年数（年）	1 7			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数（人）	1 0	1 1	3	1 0
うち他業務（運転者等）の兼任者数（人）	6	6	0	6

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数 （台）	年式（年）（西暦）		平均 車 齢	搭載車両導入台数（台）			主な運行の 態 様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式 運行記録計	ASV	
大型	4	2009 年	2009 年	15.0 年	4	4	0	学校・企業等送迎
中型	0	—	—	—	0	0	0	—
小型	0	—	—	—	0	0	0	—
任意保険		対人保険		無制限	対物保険		200 万円	

【洛南営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別（人）	正規雇用	正規雇用以外	合計	
	5 2	7	5 9	
社会保険等加入者 （人）	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	5 9	5 9	5 9	5 9
平均勤続年数（年）	1 8			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数（人）	1 2	1 3	2	1 2
うち他業務（運転者等）の兼任者数（人）	6	9	0	6

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数 （台）	年式（年）（西暦）		平均 車 齢	搭載車両導入台数（台）			主な運行の 態 様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式 運行記録計	ASV	
大型	2	2011 年	2013 年	12.0 年	2	2	2	観光輸送(昼間)
中型	0	—	—	—	0	0	0	—
小型	0	—	—	—	0	0	0	—
任意保険		対人保険	無制限		対物保険	200 万円		

【男山営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別（人）	正規雇用	正規雇用以外	合計	
	6 9	2 8	9 7	
社会保険等加入者 （人）	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	9 7	9 7	9 7	9 7
平均勤続年数（年）	1 8			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数（人）	9	1 2	1	1 1
うち他業務（運転者等）の兼任者数（人）	4	9	0	6

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数 （台）	年式（年）（西暦）		平均 車齢	搭載車両導入台数（台）			主な運行の 態様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式 運行記録計	ASV	
大型	3	2008 年	2008 年	16.0 年	3	3	0	その他
中型	0	—	—	—	0	0	0	—
小型	0	—	—	—	0	0	0	—
任意保険		対人保険	無制限		対物保険	200 万円		

【枚方営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別（人）	正規雇用	正規雇用以外	合計	
	1 3 7	2 3	1 6 0	
社会保険等加入者 （人）	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	1 6 0	1 6 0	1 6 0	1 6 0
平均勤続年数（年）	1 8			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数（人）	1 5	1 9	2	1 7
うち他業務（運転者等）の兼任者数（人）	8	1 0	0	1 0

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数 （台）	年式（年）（西暦）		平均 車齢	搭載車両導入台数（台）			主な運行の 態様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式 運行記録計	ASV	
大型	1	2009 年	2009 年	15.0 年	1	1	0	学校・企業等送迎
中型	0	—	—	—	0	0	0	—
小型	0	—	—	—	0	0	0	—
任意保険		対人保険		無制限		対物保険		200 万円

【寝屋川営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別（人）	正規雇用	正規雇用以外	合計	
	50	7	57	
社会保険等加入者（人）	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	57	57	57	57
平均勤続年数（年）	12			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数（人）	7	7	1	7
うち他業務（運転者等）の兼任者数（人）	5	4	0	6

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数 （台）	年式（年）（西暦）		平均 車齢	搭載車両導入台数（台）			主な運行の 態様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式 運行記録計	ASV	
大型	1	2008 年	2008 年	16.0 年	1	1	0	学校・企業等送迎
中型	0	—	—	—	0	0	0	—
小型	0	—	—	—	0	0	0	—
任意保険		対人保険	無制限		対物保険	200 万円		

【高槻営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別（人）	正規雇用	正規雇用以外	合計	
	7 2	1 1	8 3	
社会保険等加入者（人）	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	8 3	8 3	8 3	8 3
平均勤続年数（年）	1 4			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数（人）	9	8	3	1 0
うち他業務（運転者等）の兼任者数（人）	6	6	0	7

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数 （台）	年式（年）（西暦）		平均 車 齢	搭載車両導入台数（台）			主な運行の 態 様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式 運行記録計	ASV	
大型	2	2005 年	2008 年	17.5 年	2	2	0	その他
中型	0	—	—	—	0	0	0	—
小型	0	—	—	—	0	0	0	—
任意保険		対人保険	無制限		対物保険	200 万円		

【交野営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別（人）	正規雇用	正規雇用以外	合計	
	1 1 3	2 2	1 3 5	
社会保険等加入者 （人）	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	1 3 5	1 3 5	1 3 5	1 3 5
平均勤続年数（年）	1 7			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数（人）	9	1 5	1	1 1
うち他業務（運転者等）の兼任者数（人）	5	9	0	7

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数 （台）	年式（年）（西暦）		平均 車齢	搭載車両導入台数（台）			主な運行の 態様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式 運行記録計	ASV	
大型	1	2010 年	2010 年	14.0 年	1	1	0	その他
中型	0	—	—	—	0	0	0	—
小型	0	—	—	—	0	0	0	—
任意保険		対人保険		無制限		対物保険		200 万円

【門真営業所】

1. 運転者に係る情報

雇用形態別（人）	正規雇用	正規雇用以外	合計	
	4 4	1 5	5 9	
社会保険等加入者 （人）	健康保険	厚生年金保険	労災保険	雇用保険
	5 9	5 9	5 9	5 9
平均勤続年数（年）	1 8			

2. 運行管理者及び整備管理者に係る情報

	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数（人）	7	7	1	8
うち他業務（運転者等）の 兼任者数（人）	5	5	0	6

3. 事業用自動車に係る情報

	車両数 （台）	年式（年）（西暦）		平均 車齢	搭載車両導入台数（台）			主な運行の 態様
		最古	最新		ドライブレコーダー	デジタル式 運行記録計	ASV	
大型	1	2004 年	2004 年	20.0 年	1	1	0	学校・企業等送迎
中型	0	—	—	—	0	0	0	—
小型	0	—	—	—	0	0	0	—
任意保険		対人保険	無制限		対物保険	200 万円		

【初任運転者に対して行う必要のある添乗による安全運転の実技指導】

1. 実技指導の具体的内容

安全検証・車両特性

- ①ハンドル・ブレーキ・クラッチの操作について
- ②バスの死角について
- ③オーバーハング・内輪差について など

基本運転操作

- ①正しい運転姿勢
- ②滑らかな発進・停車（車内の安全確認、ふんわりとしたアクセルの心がけ）
- ③交差点走行（右左折時の安全確認、内輪差に対する注意）
- ④坂路走行（上り：発進時の駐車ブレーキ、下り：エンジンプレーキの活用など）
- ⑤安全な扉操作・マイク告知の徹底 など

狭路走行

→静止物や対向車に細心の注意を払い、早めに離合場所を選定するなど、常に余裕ある運転を心掛けるよう指導。

夜間走行

→昼間時との違いを認識し、夜間特有の現象に起因する事故に注意して走行するよう指導。

車両装置類の操作習得

※上記項目は全て、当社路線バス管内にて大型車を用いて行っており、指導歴1～9年の指導者が添乗しながら実施しています。

2. 実施状況

2023年4月3日～4月19日	(3名)
2023年5月18日～6月5日	(3名)
2023年9月21日～10月10日	(4名)
2023年11月2日～11月21日	(3名)
2023年12月11日～12月27日	(5名)
2024年1月18日～2月5日	(2名)
2024年2月27日～3月14日	(2名)

以 上