

## 環境方針

京阪バスグループは、バスによるお客さま輸送サービスをはじめとした各事業活動において、環境保全活動が企業の社会的責任であることを認識し、環境負荷の低減と環境汚染の予防に積極的に取り組み、地域社会に貢献します。

1. 私たちは環境に関わる法規制ならびに当社が同意したその他の要求事項を遵守します。
2. 私たちはエコドライブやエコオフィス活動を積極的に推し進め、エネルギーの効率的な利用と資源の節約に心がけます。また、廃棄物のリサイクルならびに適正な廃棄処理に努めるとともに、廃棄処理にかかるコスト意識も高めます。
3. 私たちは環境に負荷を与える施設や設備の適正な管理を行い、環境汚染の予防に努めます。
4. 私たちは環境方針を実現するために、環境にやさしい目的や目標を設定します。また、環境マネジメントシステムを継続的に推進するために、活動内容を定期的に見直します。
5. 私たちは全従業員へ本方針の周知徹底を図り、環境問題に対する意識の向上に努めるとともに、社外へも公表します。

京 阪 バ ス 株 式 会 社

取締役社長 鈴木 一 也

## 環境問題への取り組み

京阪バス株式会社は、企業の社会的責任として環境負荷の低減を目指す公共交通機関であり、積極的に環境保全活動に取り組んでいます。

### ◆ 低公害車両の導入

#### ● アイドリングストップ装置装着バス

バスが停車したときにエンジンの自動停止を行い、無駄なアイドリングをなくして排気ガスを削減します。

また、アイドリングストップ装置が付いていないバスもターミナル等では、手動によりアイドリングストップを行っています。

#### ● ハイブリッドバス

ディーゼルエンジンとともに電気モーターを使用し、燃料の使用量を抑えます。

低公害車両保有数(2021年3月末現在)

車種別	車両台数
アイドリングストップ装置装着バス	486
ハイブリッドバス	3

### ◆ 利用促進のための施策

お得な運賃制度や快適な車両運行により、自家用車のご使用を少しでも控えていただき、一度にたくさんの方にご利用いただけるバスにより環境負荷の低減を図ります。

#### ● 環境定期券制度

通勤定期券を所持されているご本人とご同伴の同居家族の方を対象に土・日・祝日及び特定日（お盆・年末年始）のご利用金額を割引く制度です。

※ 適用条件があります。

#### ● バリアフリー車両の導入

高齢者や身体障害者の方にご利用しやすいバスです。

##### ・ノンステップバス

乗降口の階段がありません。国土交通省が認定する標準仕様です。

##### ・ワンステップバス

乗降口の階段が一段になっています。

##### ・リフト付バス

車椅子のままリフトに乗れますので、そのままご乗車いただけます。

バリアフリー車両保有数(2021年3月末現在)

車種別	車両台数
ノンステップバス	357
ワンステップバス	147
リフト付バス	8

● 京阪グループバスナビ

バスの接近情報や時刻表、のりば、目的地までの所要時間、運賃などをご案内します。

● 公共車両優先システム (PTPS)

バスが優先的に通過できるよう信号機の制御を行うためスムーズな運行が可能になります。

※ 石山駅⇄大石小学校間(滋賀県)及び枚方→高槻方面ゆきのみ